

Benennung		kurzzeitig	bei Dauereinwirkung	Wasser und Wasserdampf bis ca 40°C	Wasser, Seifenlösungen bis ca 50°C	Pflanzliche und tierische Fette	Seewasser, Streusalzlösungen	Benzin, Diesel, Heizöl	Schmieröle, Schmierfette
Art der Bereifung	Werkstoff	Temperaturbeständigkeit in °C		Chemische beständigkeit					
Elektrisch leitfähiger Reifen	Vollgummi	-40/+80	-10/+60	+	(+)	(+)	+	-	-
Blaugrauer Vollgummireifen	Vollgummi	-40/+80	-10/+60	+	(+)	(+)	+	-	-
Schwarzer Vollgummireifen	Vollgummi	-40/+80	-10/+60	+	(+)	(+)	+	-	-
Elastik-Vollgummireifen	Vollgummi (stahldrahtarmiert)	-40/+80	-10/+60	+	(+)	(+)	+	-	-
Hitzebeständig	spezielle Gummimischung	-40/+250	-40/+180	+	+	+	+	-	-
Rillenprofil	Gummi	-40/+80	-10/+60	+	(+)	(+)	+	-	-
Polyamid	Polyamid	-30/+120	-30/+80	+	+	+	+	+	+
Polypropylen	Polypropylen	-30/+120	-30/+80	+	+	+	+	(+)	+
Thermoplastische Bandage TPE	TPE	-40/+60	-30/+50	+	(+)	(+)	+	-	(+)
Guss	Grauguss	-40/+350	-40/+350	+	+	+	(+)	+	+
Polyurethan	Polyurethan	-40/+120	-20/+80	+	(+)	+	+	+	+
2-Komponenten Reifen	2 Komponenten	-40/+80	-10/+60	+	(+)	(+)	+	-	-
							+ = beständig	(+) = bedingt beständig	- = nicht beständig